

Presse-Mitteilung:

**Kein Swing Over über Raunheim -
BI begrüßt Ankündigung der DFS, auf dieses Manöver künftig zu verzichten.**

Die Deutsche Flugsicherung (DFS) hat die Fluglärmkommission in deren Sitzung am 20.11.13 gebeten, die Durchführung des sog. „Swing Over Verfahrens“ bei Betriebsrichtung 25 (Anflug aus Osten) zu befürworten und dabei festgestellt, dass das Verfahren auf diese Betriebsrichtung beschränkt sein sollte. Begleitende Lärmuntersuchungen haben ergeben, dass Swing Over bei Betriebsrichtung 07 (Anflug über Raunheim) nicht akzeptabel ist, da damit der Raunheimer Norden verlärmert wird, ohne dass andere Bereiche entlastet werden. Die BI begrüßt diese Erkenntnis und fordert die DFS auf, die Praxis des Swing Over über Raunheim sofort einzustellen.

Beim „Swing Over Verfahren“ erfolgt unmittelbar vor der Landung ein Wechsel von der Südbahn auf die Centerbahn, um nach der Landung näher am Terminal zu sein und Zeit zu sparen. Das dazu notwendige Manöver erzeugt unter der jeweiligen Flugroute zusätzlichen Lärm.

In der Vergangenheit hat die DFS dieses Manöver auf Antrag anfliegender Piloten zugelassen, wenn keine Sicherheitsgründe dagegen sprachen, obwohl dieses Verfahren weder öffentlich bekannt gemacht noch in den Anflugregeln vorgesehen war. Bei Betriebsrichtung 07 führte das dazu, dass irgendwo im Anflugbereich, bevorzugt aber über dem Stadtgebiet von Raunheim, der Schwenk vollzogen wurde und damit im Raunheimer Norden, wo eigentlich niemand damit rechnet, besonders laute Anflüge stattfanden. Dies ist besonders ärgerlich in den sog. „Nacht-Randzeiten“, in denen ein einzelnes besonders lautes Lärmereignis ausreicht, um den Schlaf zu stören.

Im Raunheimer Süden führt das zu keiner spürbaren Entlastung, da es sich nur um Einzelfälle handelt, die den dort vorhandenen Dauerlärm kaum unterbrechen.

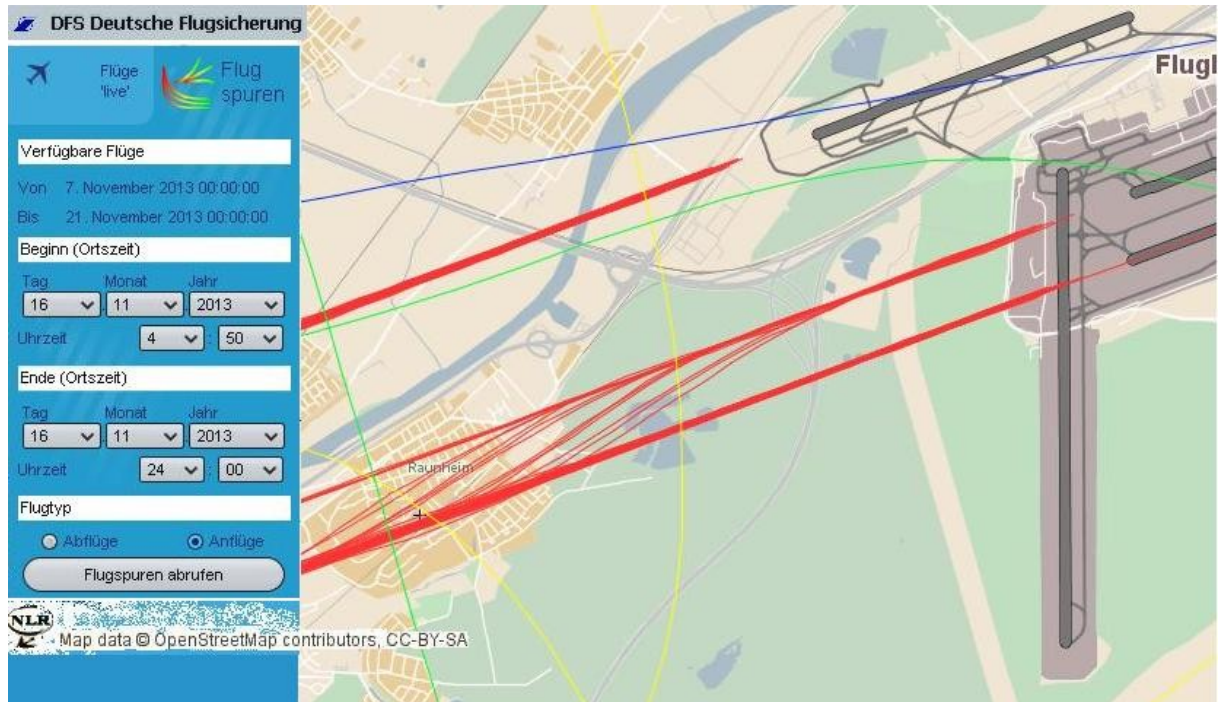
Die BI hat diese Praxis schon in der Vergangenheit auf ihrer Webseite (www.bi-fluglaerm-raunheim.de) dokumentiert und kritisiert. Wie die anhängende Grafik zeigt, hat die DFS noch am vergangenen Wochenende dieses Verfahren bei Betriebsrichtung 07 praktiziert und damit Raunheim wissentlich unnötig verlärmert. Wir fordern deshalb dringend, dies unverzüglich zu beenden.

Kontakt:

Dr. Horst Bröhl-Kerner
Bahnhofstr. 47
65479 Raunheim

Tel. 06142 / 22577

Mail kontakt@BI-Fluglaerm-Raunheim.de



Swing Over über Raunheim am 16.11.13

Quelle: DFS Deutsche Flugsicherung AG, Stanly Track